

## TCMATIC AW-6

**ATF de rendimiento Premium con viscosidad reducida formulado específicamente para transmisiones automáticas de fabricantes japoneses y estadounidenses. Licencia acorde con DEXRON VI y MERCON LV**

### Descripción

TCMATIC AW-6 ha sido especialmente diseñado para mejorar el rendimiento y aumentar la eficiencia del combustible en las modernas transmisiones automáticas de fabricantes japoneses y estadounidenses, donde se requieren aceites de viscosidad reducida, y cumple con las estrictas especificaciones DEXRON-VI y MERCON LV.

TCMATIC AW-6 proporciona un excepcional rendimiento anti-temblores y propiedades de control de fricción fuertes consistentes, también está respaldado por pruebas en el mundo real con casi 1.000.000 de kilómetros. TCMATIC AW-6 se ha desarrollado utilizando aceites base seleccionados en combinación con unos aditivos especiales tecnológicamente formulados.

### Aplicación

TCMATIC AW-6 combina los modernos requisitos de FORD, GM y varias transmisiones automáticas asiáticas. Debido al hecho de que DEXRON VI es estrictamente compatible con aplicaciones anteriores de GM, también se puede usar en transmisiones automáticas antiguas de GM.

TCMATIC AW-6 es miscible y compatible con otros ATF de marca convencional. Sin embargo, deben evitarse las mezclas con otros ATF para aprovechar al máximo los beneficios del producto. Se recomienda un cambio de aceite completo antes de usar TCMATIC AW-6. Para obtener información sobre la seguridad del producto y su adecuada eliminación, consulte la última Hoja de datos de seguridad del material.

### Ventajas/Beneficios

- Aprobado por General Motors (DEXRON-VI) y Ford (MERCON LV) en las transmisiones automáticas especificadas.
- Aprobado por JASO M315 1A-LV para su uso en transmisiones automáticas japonesas.
- Aditivos especiales tecnológicamente formulados que proporcionan un excepcional rendimiento anti-temblor para mejorar la confortabilidad de conducción.
- Control de fricción consistentemente fuerte que proporciona un excelente rendimiento del cambio.
- Utilizado y comprobado en el mundo real en una gama de turismos con casi 1.000.000 de kilómetros de recorrido.
- Una robusta estabilidad al corte y protección contra el desgaste, junto con su fuerte rendimiento ante la oxidación para garantizar que la transmisión permanezca limpia y funcione de manera eficiente.
- Dependiendo de los requisitos de los OEMs, también es adecuado para transmisiones seleccionadas en vehículos híbridos y eléctricos.

### Especificaciones

- JASO M315 TYPE 1A-LV

### Homologaciones

- DEXRON VI
- FORD MERCON LV
- ZF TE-ML 09

### Recomendaciones TCMATIC

Ver página 2

## Recomendaciones TCMATIC

- AISIN WARNER/AW-1
- BMW 81 22 9 400 272
- BMW 81 22 9 400 275
- BMW 81 22 9 407 738
- BMW 83 22 0 397 114
- BMW 83 22 0 403 248
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 0 432 807
- BMW 83 22 2 167 718
- BMW 83 22 2 355 599
- BMW 83 22 2 355 601
- BMW 83 22 2 413 477
- BMW 83 22 9 407 858
- BMW 83 22 9 407 859
- FIAT 9.55550-AV2
- GM 9256039/88863400
- HONDA DW-1
- HYUNDAI NWS 9638
- HYUNDAI SP IV
- JWS 3324
- KIA SP-IV
- MITSUBISHI ATF-PA
- MITSUBISHI MA1
- NISSAN MATIC S
- TOYOTA TYPE WS
- VW G 055 540 A2

## CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

---

Densidad a 15°C	DIN 51757	0.851 g/ml
Viscosidad Cinemática a 40°C	DIN 51562-1	29.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad Cinemática a 100°C	DIN 51562-1	6.0 mm <sup>2</sup> /s
Índice de Viscosidad	DIN ISO 2909	155
Punto de Fluidez	DIN ISO 3016	-48°C
Colorante	DIN 10964	rojo

La información contenida en esta ficha técnica del producto se basa en la experiencia y el conocimiento de TCMATIC en el desarrollo y fabricación de lubricantes y representa el estado actual de la técnica. El rendimiento de nuestros productos puede verse influido por una serie de factores, especialmente el uso específico, el método de aplicación, el entorno operativo, el pretratamiento de los componentes, la posible contaminación externa, etc. Por esta razón, declaraciones universalmente válidas sobre la función de nuestros productos no son posibles. Nuestros productos no deben utilizarse en aeronaves / naves espaciales o sus componentes, a menos que tales productos sean retirados antes de que los componentes sean ensamblados en la aeronave / nave espacial. La información proporcionada en la información de este producto representa pautas generales y no vinculantes. No se da ninguna garantía expresa o implícita con respecto a las propiedades del producto o su idoneidad para cualquier aplicación dada.

Por lo tanto, le recomendamos que consulte a un ingeniero de aplicaciones de TCMATIC. para analizar las condiciones de aplicación y los criterios de rendimiento de los productos antes de utilizar el producto. Es responsabilidad del usuario probar la idoneidad funcional del producto y usarlo con la atención correspondiente.

Nuestros productos experimentan una mejora continua. Por lo tanto, nos reservamos el derecho de cambiar nuestro programa de productos, los productos y sus procesos de fabricación, así como todos los detalles de nuestras hojas de información del producto en cualquier momento y sin aviso, a menos que se establezca lo contrario en los acuerdos específicos del cliente. Con la publicación de esta información del producto, todas las ediciones anteriores dejan de ser válidas.

Cualquier forma de reproducción requiere permiso previo y por escrito de TCMATIC.