

## TCMATIC MB15

**Aceite ATF Premium con prestaciones de economía de combustible y baja viscosidad. Especialmente desarrollado para optimizar la eficacia de las transmisiones automáticas de última generación de Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +). No es compatible con anteriores especificaciones de MB-ATF.**

### Descripción

TCMATIC MB15 es un producto basado en una selecta base de aceites y la tecnología más novedosa de aditivos. Para el primer llenado en las transmisiones de turismos 7-G Tronic Plus (NAG II +) fabricados por Daimler AG y posterior servicio.

Por el momento este ATF debido a su baja viscosidad es pionero en el primer de llenado de transmisiones en el mund del automóvil. Este fluido proporciona un impresionante de ahorro de combustible y un comportamiento excelente a bajas temperaturas.

Su extrema estabilidad de fricción, permite mejorar los intervalos de cambio de aceite

TCMATIC MB15 es solo miscible con otros ATFs con la homologación aprobada MB 236.15 y no es compatible con ninguna especificación ATF anterior de MB.

### Aplicaciones

Daimler AT tipo 7-G Tronic Plus (NAG II +)

### Ventajas / Beneficios

- Excepcional economía de combustible.
- Su optimizada durabilidad de fricción durante toda su vida de uso, permite mejorar los intervalos de cambio de aceite.

### Especificaciones

- -

### Homologaciones

- MB-APPROVAL 236.15

### Recomendado por TCMATIC

- -

## Características Típicas

Color		Azul
Densidad a 15 °C	DIN 51 757	0.841g/ml
Tendencia espuma Sec. I	ASTM D 892	50/0ml
Tendencia espuma Sec. II	ASTM D 892	50/0ml
Tendencia espuma Sec. III	ASTM D 892	50/0ml
Punto de inflamación	DIN ISO 2592	180°C
Punto de congelación	DIN ISO 3016	-48°C
Viscosidad Dinámica a -40°C	DIN 51398	4500mPas
Viscosidad Cinemática a 40°C	DIN 51 562-1	18.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad Cinemática a 100°C	DIN 51 562-1	6.3 mm <sup>2</sup> /s
Índice Viscosidad	160	

La información contenida en esta ficha técnica del producto se basa en la experiencia y el conocimiento de TCMATIC en el desarrollo y fabricación de lubricantes y representa el estado actual de la técnica. El rendimiento de nuestros productos puede verse influido por una serie de factores, especialmente el uso específico, el método de aplicación, el entorno operativo, el pretratamiento de los componentes, la posible contaminación externa, etc. Por esta razón, declaraciones universalmente válidas sobre la función de nuestros productos no son posibles. Nuestros productos no deben utilizarse en aeronaves / naves espaciales o sus componentes, a menos que tales productos sean retirados antes de que los componentes sean ensamblados en la aeronave / nave espacial. La información proporcionada en la información de este producto representa pautas generales y no vinculantes. No se da ninguna garantía expresa o implícita con respecto a las propiedades del producto o su idoneidad para cualquier aplicación dada.

Por lo tanto, le recomendamos que consulte a un ingeniero de aplicaciones de TCMATIC para analizar las condiciones de aplicación y los criterios de rendimiento de los productos antes de utilizar el producto. Es responsabilidad del usuario probar la idoneidad funcional del producto y usarlo con la atención correspondiente.

Nuestros productos experimentan una mejora continua. Por lo tanto, nos reservamos el derecho de cambiar nuestro programa de productos, los productos y sus procesos de fabricación, así como todos los detalles de nuestras hojas de información del producto en cualquier momento y sin aviso, a menos que se establezca lo contrario en los acuerdos específicos del cliente. Con la publicación de esta información del producto, todas las ediciones anteriores dejan de ser válidas.

Cualquier forma de reproducción requiere permiso previo y por escrito de TCMATIC.